

ALLERGY

MÜNCHEN FLUGHAFEN SPENGSTOFFKONTROLLE

6.02.2018

Der neue [SZ Bericht](#) über die Beschwerden der Angestellten am Münchener Flughafen ist technisch nicht sehr ergiebig. Alles [nur Sick Building Syndrom](#)? Auch wenn von anderen Flughäfen keine solchen Symptome bekannt sind, kann es unter spezifischen Umgebungsbedingungen anders aussehen: andere Substrate, Gerätedefekte, Fehlbedienung. [Im Prinzip](#) wird eine Wischprobe genommen.

der Streifen wird anschließend in einem Analysegerät untersucht. Zwei Hochgeschwindigkeits-Gaschromatographen lösen die Sprengstoffe aus der Probe. Die Geräte erkennen so in 15 bis 18 Sekunden kleinste Mengen Sprengstoff und zwar schon ab der Menge von 100 Piktogramm.

Nach Presseberichten kommen zwei Arten von [Gaschromatographen zur Anwendung](#): [Itemizer 4DX](#) und [Quantum Sniffer QS-B220](#). Falls es dabei zu einer Luftionisation kommt, könnte man Ozon messen oder auch das Trockenmittel auf allergene Potenz untersuchen. Oder ganz einfach mal alle Geräte zwischen Frankfurt und München tauschen.

CC-BY-NC Science Surf accessed 12.01.2026 