

NOTEWORTHY

EINE SINNVOLLE VERKEHRSPOLITIK (6000 TOTE VII)

20.01.2019

Die Strategie müsste eigentlich klar sein auch ohne NO₂ Diskussion. Denn neben Luftverschmutzung spielen auch Aspekte wie Unfalltote, Energieverbrauch, Platzverbrauch, etc eine Rolle bei der Bewertung des motorisierten Individualverkehrs. Die meiste Zeit steht man mittlerweile sowieso als Pendler im Stau.

Es ist wie mit den Tierversuchen: "Reduce, refine, replace".

- „reduce“ weniger und weniger schnell Auto fahren, zum Beispiel durch Geschwindigkeitslimits und Home Office
- mit „refine“ echte Innovationen, wie den [XL1](#) oder das [C1](#), oder auch nur mehr Sharing Angebote
- „replace“ Radverkehr Trassen wie in Berlin und nicht so alberne [Radhauptstadt](#) Kampagnen – da ist ja [BMW schon weiter](#) als die Politik

All das würde die Luft weiter verbessern, das wäre ehrlich und nachhaltig. Selbst Söder will jetzt Klimaschutz in die bayrische Verfassung aufnehmen, dann kann München endlich aus Klimaschutzgründen auf Citymaut verklagt werden ;-)