

NOTEWORTHY

OBSOLESZENZ (6000 TOTE IX)

22.01.2019

[Obsoleszenz](#) ist die Zeitspanne, die ein Hersteller seinem Produkt gibt, bevor es kaputt geht. Und nachdem in Afrika viele Diesel mit über 1 Million km auf dem Tacho herum fahren, ist klar: der Diesel lebt länger, als von den Herstellern gewünscht.

Deswegen finden die Dieselhersteller es gar nicht schlecht, was die Umwelthilfe hier gerade veranstaltet. Sie finden es gar nicht schlecht, wie UBA und KBA plötzlich die Konjunktur unterstützt, so viel Support gab es noch nie von einem Ministerium. Sie finden es auch überhaupt nicht schlecht, wenn die Dieselfahrer (selbst die mit neuem Partikelfilter) auf einmal ein schlechtes Gewissen haben.

Denn jetzt können sie neue Autos verkaufen, wir leben schliesslich in einer Wegwerfgesellschaft. In Frankreich ist das absichtliche Verkürzen der Lebensdauer von Produkten eine Straftat.

Nichts anderes machen gerade die deutschen Behörden in großem Stil.

[SPON heute](#)

Fürs Klima ist [das] kontraproduktiv. Benzinerverbrauchen mehr Sprit als vergleichbare Dieselmotoren und stoßen damit mehr Kohlendioxid (CO₂) aus. Die 2018 zugelassenen Autos haben im Schnitt wohl mehr CO₂ emittiert als 2017. Das legen die Zahlen bis einschließlich August nahe. Demnach emittierten die Wagen im Schnitt 130,1 Gramm CO₂ pro Kilometer. Im selben Zeitraum in 2017 waren es 128 Gramm.