

ALLERGY

MÜNCHEN TEMPO 30

24.04.2024

Ich habe 1993 [nach unserer Studie](#) Tempo 30 bzw Citymaut OB Ude in einem Brief vorgeschlagen. Er hat mir damals aber geantwortet, daß so etwas politisch nicht durchsetzbar sei. 31 Jahre später ist es aber nun so weit...

Kein neues Dieselfahrverbot

München beschließt Tempo 30 auf dem Mittleren Ring

24. April 2024, 16:53 Uhr | Lesezeit: 3 min

<https://www.sueddeutsche.de/muenchen/muenchen-tempo-30-mittlerer-ring-dieselfahrverbot-beschluss-infos-1.6566199>

Ob es wirklich eine gute Idee war? Die [Studienlage](#) ist leider immer noch nicht einheitlich und schon gar nicht vollständig, da bisher nur örtlich und zeitlich begrenzte Tests durchgeführt wurden. Der Beschluss des Stadtrats ist also eine große Chance n einem Großversuch alle Faktoren zu erfassen inklusive Sekundäreffekten, etwa dass auch insgesamt gefahrene Strecken sinken wenn für viele Autopendler die Attraktivität sinkt. Warum nicht gleich auch noch die [Entfernungspauschale](#) streichen?

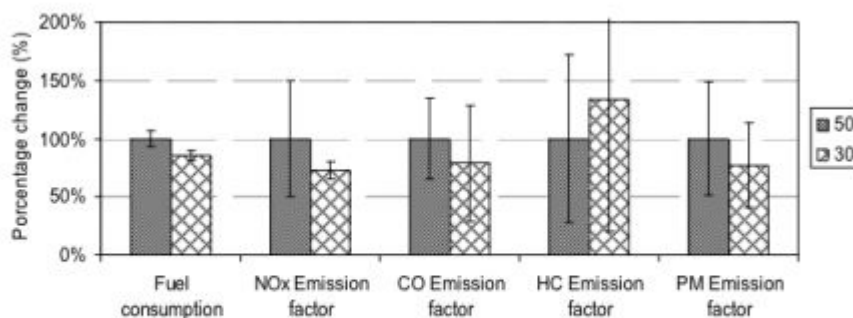


Figure 7. Modification of emissions and fuel consumption in the studied urban route when the speed limit is reduced to 30 km h⁻¹

Quelle: https://oa.upm.es/13681/1/INVE_MEM_2011_115211.pdf

16.5.2024

www.sueddeutsche.de

Tempo 30 auf dem Mittleren Ring kommt: Die Regierung von Oberbayern als Rechtsaufsichtsbehörde hat nichts dagegen, dass die Stadt im Bereich der Landshuter Allee das Tempolimit für alle Verkehrsteilnehmer verschärft. Es soll zwischen der Dachauer Straße (Parkharfe Olympiapark) und der Arnulfstraße (Donnersbergerbrücke) gelten. Mit der Geschwindigkeitsbegrenzung soll die Abgasbelastung an der Landshuter Allee so verringert werden, dass der seit Jahren überschrittene Grenzwert für Stickstoffdioxid (NO₂) eingehalten wird.

CC-BY-NC Science Surf accessed 02.02.2026 